

Localización:

Polígono industrial en la carretera
M-421, Cártama, Málaga

Promotor:

Ayuntamiento de Cártama

Autores:

Juan Gavilanes Vélaz de Medrano
Joaquín López Baldán

Colaboradores:

Elena García Crespo, arquitecta
Wendy Van der Wyngaert

Dirección de obra:

Juan Gavilanes Vélaz de Medrano
Joaquín López Baldán

Dirección de ejecución:

Javier Peña Roig

Superficie construida:

230,87 m²

Fechas:

2000 - 2003

Se ha dividido el programa en dos edificaciones dedicadas respectivamente a cada uno de los usos descritos. Ambas piezas se sitúan a lo largo de los dos lados mayores de la parcela, que convergen en la esquina norte del solar. Esta situación se ha aprovechado para ubicar en este punto el acceso de vehículos y personas al recinto, donde se ubica la cabina de control. Se conforma así el testero norte de la pieza de aparcamientos.

Con esta disposición el corazón de la parcela queda liberado para el tránsito de vehículos, objetos y personas, posibilitando además, una fácil conexión con la parcela colindante al este, en caso de dedicarse ésta a una futura ampliación.

Por su parte, la pieza de almacenes, conformada como un volumen único, se proyecta para que pueda dividirse en tres espacios independientes mediante paneles correderos. Cuenta además en uno de sus lados con una batería lineal de armarios para facilitar el almacenaje y clasificación de los objetos allí depositados. En su testero sur, se prolonga la cubierta para formalizar un porche de salida del recinto, completando así la fachada hacia la calle.

Por su localización y economía de medios se ha pretendido dotar a ambas edificaciones del mismo carácter industrial, definiendo esta imagen mediante el uso de materiales habituales en esta tipología, aunque susceptibles de ser usados en otras tipologías, como son la estructura, el cerramiento y las cubiertas de chapa de acero galvanizado. De esta manera se conforman dos piezas que se complementan formalmente entre sí al contraponer a su escala similar un carácter totalmente distinto: un volumen muy abierto – los aparcamientos – enfrenteado a una caja – los almacenes – mucho más opaca.

Por último, en la cabina de control se revestido en dos de sus fachadas, mediante paneles de madera de alta densidad baquelizados para dotarla de un carácter más representativo, más humano y cálido en el conjunto metálico e industrial.



