

**Localización:**

C/ Virgen de la Fuensanta. Málaga

**Promotor:**

Delegación de Empleo, Comercio,  
Industria, Vía Pública y Consumo  
Excmo. Ayuntamiento de Málaga

**Autor:**

José Antonio González Vargas

**Colaborador:**

Lucas García Vacas. Arquitecto

**Dirección de obra:**

Demófilo Peláez Postigo

**Superficie construida:**

816,00 m<sup>2</sup>

**Fechas:**

Proyecto: 2009

Finalización de obra: 2011

El solar donde se ha ubicado el mercado es fruto de una plan de mejora urbano del entorno urbano de García Grana (plan parcial), que ha incluido la demolición de parte de las edificaciones existentes que conformaban una área degradada incluido el antiguo mercado el cual se encontraba obsoleto. El plan incluye la ejecución de viviendas sociales, equipamientos y zonas libres.

El edificio del mercado se encuentra exento en una parcela de equipamiento asignada. El volumen resultante se encuentra bajo una cubierta plana ligera de 48 x 16 m. apoyada sobre vigas metálicas que vuela sobre los puestos creando una galería cubierta que actúa como servidumbre para el acceso a los distintos puestos además de proteger los mismos del excesivo soleamiento. Sobre la cubierta intersectan unos cubos a modo de cajas de luz, compuestos por elementos prefabricados de hormigón visto, al igual que en los petos.

Un recorrido peatonal cubierto recorre perimetralmente los 12 puestos por calle que componen los 24 de los que se compone el mercado. Una galería técnica a modo de columna vertebral facilita el mantenimiento y registro de las instalaciones, esta galería es registrable desde los extremos de la planta. Al final de galería se han ubicado unos aseos comunes adaptados. La sala de instalaciones remata el edificio al norte. En los extremos se remata el edificio con muros de hormigón visto encofrados con tableros de virutas.

Los puestos de planta rectangular y de dimensiones 6 x 3 m., se van asociando adaptándose al programa funcional. En cada puesto se ubica una serie de lucernarios, que favorecen la luz indirecta filtrada mediante una piel tramex o pletinas de acero galvanizado.



